

**Договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг
при организации международной перевозки и перевозки внутри РФ
(Публичная оферта)**

г. Москва

Редакция публичной оферты от 01 января 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «СТС Логистикс Транспорт», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Генерального директора Власова Кирилла Юрьевича, действующего на основании Устава, настоящей публичной офертой предлагает заключить договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг при организации международной перевозки и перевозки внутри РФ любому лицу (юридическому или физическому лицу, осуществляющему предпринимательскую деятельность) акцептировавшему его, далее именуемым «**Клиент**», именуемые в дальнейшем вместе и в отдельности «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

В соответствии со статьей 437-438 Гражданского кодекса Российской Федерации настоящий Договор является официальным предложением – публичной офертой Экспедитора Клиенту заключить договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг при организации международной перевозки и перевозки внутри РФ на указанных ниже условиях. Настоящий Договор публикуется в сети Интернет на сайте Экспедитора по адресу: www.stslog.com. Настоящий Договор считается заключенным и приобретает юридическую силу с момента его акцепта путем присоединения Клиента к его условиям. Фактом присоединения к условиям оферты Договора является его подписания Клиентом, либо с момента передачи груза для перевозки и подписания Клиентом поручения Экспедитору или иного документа, подтверждающего заказ услуги, и/или оплаты услуг и/или получения груза. Акцепт оферты равносителен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте. До момента оказания услуг Клиент обязан ознакомиться и ознакомить грузоотправителя, грузополучателя с тарифами Экспедитора, ориентировочными сроками оказания услуг, Правилами оказания услуг, дополнительными условиями и иной информацией, размещенной на сайте www.stslog.com. Стоимость услуг, не объявленных на сайте Экспедитора, определяется Экспедитором дополнительно. Заказ услуг Экспедитора является надлежащим и достаточным подтверждением того, что Клиент, грузоотправитель и грузополучатель с вышеуказанной информацией ознакомлен в полном объеме и согласен.

1. Предмет договора и общие положения.

1.1. Экспедитор обязуется по поручению и за счет Клиента организовать выполнение всего комплекса услуг, связанных с транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов/контейнеров/вагонов (как являющихся собственностью Клиента, так и находящихся у Клиента по иным основаниям), как по территории Российской Федерации, так и в международном сообщении, на условиях, в сроки и по ценам, определяемым настоящим Договором и поручением Экспедитору (далее – «Поручение»).

1.2. Перечень транспортно-экспедиционных услуг, выполняемых Экспедитором, согласовываются Сторонами в Поручении, которое заполняется Клиентом по форме, согласованной Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору, при этом форма Поручения содержит все существенные условия, установленные Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 года № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов». Поручение, подтвержденное Экспедитором, является неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае противоречий между условиями настоящего Договора и Поручениями, высший приоритет для сторон имеют условия в Поручении.

1.3. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, нормами российского права, включая, но не ограничиваясь, нормы Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона Российской Федерации «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.03 г., Постановления Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также соответствующими нормами международного права, регламентирующими перевозку соответствующим видом транспорта, включая международные договоры.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Обеспечивать в пределах своей компетенции и обязанностей беспрепятственное продвижение грузов Клиента при условии надлежащего выполнения им своих обязательств. Экспедитор обязан организовать

подачу технически исправного и пригодного для перевозки груза транспортного средства (контейнера/вагона) под загрузку. Осуществление загрузки транспортного средства Клиентом или его представителем является подтверждением его пригодности к перевозке груза Клиента.

2.1.2. Не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента получения Поручения от Клиента направить согласованное Поручение на электронный адрес Клиента либо обоснованный отказ от Поручения. При отсутствии ответа Экспедитора на Поручение в течение 2 (двух) рабочих дней ответ считается отрицательным.

2.1.3. Выдать уполномоченному представителю Клиента документ, подтверждающий прием груза к перевозке - Экспедиторскую расписку по форме, установленной Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 года № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов». Представитель Клиента обязан проверить правильность данных, внесенных в Экспедиторскую расписку и удостоверить их своей подписью. Экспедитор не обязан производить сверку данных, указанных Клиентом в Поручении Экспедитору с данными, указываемыми в Экспедиторской расписке.

2.1.4. В случае задержки вагонов, контейнеров, иных транспортных средств в пути следования устанавливать причину задержки, контролировать ее устранение, принимать меры по возобновлению движения вагонов, контейнеров, транспортных средств по назначению.

2.1.5. В случаях, когда Экспедитор осуществляет подготовку и полный цикл оформления документов, подтверждающих факт экспорта, Экспедитор обязан передать такие документы Клиенту в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента завершения их оформления.

2.1.6. По запросу Клиента предоставлять информацию о движении груза в пути следования.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление или получить ответ на свой запрос, направленный по электронной почте.

2.2.2. Проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов и информации, включающих в себя проверку данных и сведений о лице, которое выступает стороной Договора, информации о количестве и свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иной информации и документов, необходимых для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. Запрашивать и получать от Клиента информацию и документы, указанные в п. 2.2.2 настоящего Договора до момента наступления исполнения обязательств Экспедитора по согласованному Поручению.

2.2.4. В случае неполучения информации от Клиента в письменной форме и в разумные сроки Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей по согласованному Поручению до предоставления такой информации, либо отказаться от ранее согласованного Поручения, при этом Клиент возмещает Экспедитору все убытки, вызванные неисполнением обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.5. Привлекать третьих лиц для исполнения настоящего Договора.

2.2.6. Отказаться от ранее согласованного Поручения, принятого Экспедитором к исполнению, без применения штрафных санкций, предупредив об этом Клиента в следующие сроки:

а) не менее чем 48 часов до даты подачи транспортного средства под погрузку при международных перевозках;

б) не позднее 18:00 рабочего дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку при внутренних перевозках по России.

2.2.7. В случае нарушения Клиентом условий расчетов приостановить оказание услуг по настоящему Договору, а равно удерживать грузы Клиента, находящийся в распоряжении Экспедитора до уплаты Клиентом стоимости услуг Экспедитора и компенсации всех расходов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором ответственность несет Клиент.

2.2.8. Не производить сверку груза по соответствию наименования, количества и качества вложений, указанных в сопроводительной документации, а также не проверять содержимое на наличие явных или скрытых дефектов, Экспедитор не несет ответственности за выявившееся в процессе транспортировки и/или приема/выдачи груза несоответствие, в том числе за внутритарную недостачу при целостности наружной упаковки.

2.2.9. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, предупредив об этом Клиента за 30 дней до предстоящего расторжения в письменной форме, либо путем размещения информации на сайте www.stslog.com.

2.2.10. Изменить стоимость услуг в одностороннем порядке путем размещения информации на сайте www.stslog.com.

2.2. Клиент обязан:

2.3.1. В сроки, необходимые для организации оказания услуг, предоставлять Экспедитору документы (поручения, доверенности и др.) и письменную информацию с указанием сведений, необходимых для организации перевозки и выполнения Экспедитором своих обязанностей.

2.3.2. Направить Экспедитору Поручение на организацию перевозки грузов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до начала международных перевозок и за 7 (семь) календарных дней до начала внутрироссийских перевозок.

Клиент указывает в Поручении полную, точную и достоверную информацию, необходимую для надлежащего исполнения Поручения Экспедитором, в т. ч., но, не ограничиваясь, особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесен вред грузу, другим грузам, транспортным средствам, окружающей среде и людям. Поручение предоставляется Клиентом в письменной форме и направляется Экспедитору по электронной почте в виде отсканированной копии (возможно по факсу), заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Клиента, подтвержденное Экспедитором Поручение, заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Экспедитора.

2.3.3 К дате погрузки, согласованной Сторонами в Поручении Экспедитору осуществить надлежащую упаковку груза, гарантирующую сохранную транспортировку грузов, а также возможность проводить погрузку, разгрузку, перевалку и крепление грузов в транспортном средстве таким образом, чтобы была гарантирована надежная и исключаящая их повреждение транспортировка с учетом состояния транспортных путей по маршруту следования и при условии, что перевозка грузов осуществляется осмотрительно с проявлением при этом должной заботы в общепринятых рамках.

Клиент самостоятельно несет ответственность за последствия неправильной внутритарной упаковки груза (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также за соответствие наименования, количества и качества вложений (содержимого) указанных в сопроводительной документации, наличие явных или скрытых дефектов, и внутритарную недостачу.

2.3.4. Своевременно обеспечивать наличие полного комплекта надлежаще оформленных документов на груз с указанием в них всех сведений, необходимых для беспрепятственной перевозки и экспедирования груза до места назначения, а именно:

- транспортных накладных (предусмотренных для соответствующего вида транспорта) в количестве не менее четырех экземпляров: один экземпляр остается у Клиента, два экземпляра остаются у Экспедитора, а также один экземпляр у грузополучателя после доставки с отметкой последнего о приеме груза;

- товаросопроводительных документов, подтверждающих стоимость и количество груза (товарные накладные, инвойсы и их аналоги, спецификации, упаковочные листы, иные отгрузочные и товаросопроводительные документы и иные документы, свидетельствующие об особых свойствах груза и необходимые для организации экспедирования груза; а так же сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения и иные документы, необходимые для осуществления государственного контроля со стороны соответствующих органов).

Также в случае необходимости Клиент обязан выдавать Экспедитору доверенности, копии контракта купли-продажи и иные документы, необходимые для организации перевозки.

Дополнительно по запросу Экспедитора направить иные документы в установленные Экспедитором сроки. Клиент гарантирует действительность, достоверность, полноту и точность представляемых информации и документов. В противном случае Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору, при этом все риски и расходы несет Клиент.

2.3.5. В месте отгрузки груза не превышать технические нормы загрузки транспортных средств, установленные действующими правилами перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, осуществлять своими силами, либо силами третьих лиц, загрузку (выгрузку) груза, его крепление на транспортном средстве, если иное не оговорено в Поручении. При погрузке обеспечивать плотную, равномерную укладку груза, невозможность его перемещения внутри транспортного средства. Масса груза при загрузке в транспортное средство не должна превышать значение, определенное нормами осевых нагрузок и полной массы транспортного средства.

2.3.6. Иметь все полномочия (в т.ч. от грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца и при необходимости от иных лиц) для осуществления всех действий в отношении груза в соответствии с настоящим Договором. Клиент подтверждает, что в отношении передаваемого груза Клиент имеет все права (уполномочен) распоряжаться грузом, груз свободен от обязательств третьих лиц, в споре с гос. органами не состоит, а также, что груз не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке транспортом на условиях Экспедитора в соответствии с действующим законодательством РФ и(или) международными нормативными актами.

2.3.7. Оплатить простой транспортного средства Экспедитора. Простоем для целей настоящего Договора считается нахождение транспортного средства Экспедитора под погрузкой/выгрузкой свыше норматива, установленного в Поручении Экспедитора.

2.3.8. Оплатить услуги, а также возместить все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при

исполнении настоящего Договора не в результате умысла или грубой небрежности Экспедитора (включая, но не ограничиваясь: простой транспортных средств; сверхнормативное хранение грузов; простой контейнеров/вагонов; взвешивание груза (контейнера) по требованию государственных органов (таможни и др.); отсутствия необходимых перевозочных и иных товаросопроводительных документов; неправильного оформления перевозочных и иных товаросопроводительных документов, а также недостоверного, неточного, неполного указания сведений о грузах, внесенных в указанные документы; задержки транспортных средств с грузами таможенными или иными органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль (санитарный, ветеринарный надзор и т.п.); невозможности осуществления перевозки, в том числе по причине нарушения требований, установленных для экспорта/импорта и транзита грузов; невозможности передачи грузов последующему перевозчику в прямом смешанном сообщении вследствие вышеуказанных причин; за превышение допустимой массы транспортного средства и(или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, на которые осуществляется погрузка груза и др.).

2.3.9. В случае оплаты Экспедитором третьим лицам дополнительных расходов, Клиент обязан возместить Экспедитору указанные расходы в полном объеме, включая вознаграждение в размере 10% от суммы таких расходов.

2.3.10 Информировать Экспедитора обо всех обстоятельствах, препятствующих нормальному исполнению настоящего Договора, и принимать меры к устранению таких обстоятельств.

2.3.11. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения запроса от Экспедитора предоставить последнему все надлежаще оформленные документы, подтверждающие факты экспорта, импорта, транзита и (или) иные обстоятельства, необходимые Экспедитору для применения НДС по ставке 0 % в соответствии с требованиями ст.164, ст. 165 налогового кодекса РФ. В случае непредставления в указанный срок таких документов и/или предоставления ненадлежаще оформленных документов Клиент обязан немедленно выплатить Экспедитору компенсацию в сумме, равной сумме налогов, сборов, пошлин, штрафов, пеней, убытков и т.п., которые в этой связи могут быть взысканы, отказаны в возмещении и т.д. с Экспедитора.

2.3.12. В случае отсутствия в пункте назначения грузополучателя, указанного в Поручении, или отказа грузополучателя от принятия груза, если такой отказ не связан с нарушениями Экспедитором своих обязательств, в разумный срок дать Экспедитору указание о распоряжении грузом и оплачивать расходы Экспедитора по доставке груза в указанный Клиентом пункт назначения, а также документально подтвержденные расходы по хранению груза.

2.3.13. В случае страхования груза Экспедитором и наступления потенциального страхового случая Клиент обязан письменно сообщить Экспедитору о наступлении страхового случая в течение рабочего дня обнаружения порчи/повреждения/утраты груза с приложением коммерческого акта, фото-, видеофиксации поврежденного/утраченного/испорченного груза, а также обеспечить сохранность поврежденного груза или его остатков для последующего осмотра представителем экспертной службы (сюрвейером) для выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, которое может быть отнесено к страховому случаю.

Клиент обязан предоставить все запрошенные Экспедитором и/или страховой компанией документы в срок, не превышающий 7 (семь) календарных дней с даты получения соответствующего требования. При несоблюдении Клиентом порядка уведомления и непредоставления документов в установленный срок, будет являться основанием для отказа страховой компанией в выплате страхового возмещения.

2.3.14. Стороны согласовали, что в случае возмещения 100% стоимости поврежденного груза Экспедитор имеет право потребовать передачи ему данного поврежденного груза, а Клиент обязан его вернуть. В случае невозврата Клиентом поврежденного груза возмещение ущерба Экспедитором может не производиться.

2.3.15. Клиент самостоятельно отслеживает возможные изменения условий по оказанию Экспедитором услуг в рамках настоящего договора на сайте www.stslog.com.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. отказаться от ранее поданного им Поручения, принятого Экспедитором к исполнению, предупредив об этом Экспедитора в следующие сроки:

а) не менее чем за 48 часов, до даты подачи транспортного средства под погрузку при международных перевозках;

б) не позднее 16:00 рабочего, дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку при внутренних перевозках по РФ.

3. Страхование

3.1. По общему правилу Экспедитор при оказании услуг по настоящему Договору не несет обязанности по организации страхования вверенных ему Клиентом грузов.

3.2. По поручению Клиента, в рамках оказания услуг по настоящему Договору Экспедитор может за счет Клиента организовать страхование вверенных ему Клиентом грузов в пользу указанного Клиентом лица. Расходы по страхованию груза не включаются в доходы Экспедитора и оплачиваются Клиентом дополнительно.

4. Порядок расчетов и приемки оказанных услуг.

4.1. Стоимость услуг Экспедитора за транспортно-экспедиционное обслуживание, устанавливается Экспедитором самостоятельно. Тарифы, ставки и иные сборы размещены на сайте www.stslog.com. Клиент самостоятельно отслеживает изменение тарифов Экспедитора.

4.2. Общая сумма, подлежащая уплате Клиентом за оказываемые услуги по соответствующему Поручению к настоящему Договору, состоит из согласованной ставки (стоимости услуг) и указывается Экспедитором в Поручении.

4.3. Клиент обязан оплатить суммы, причитающиеся Экспедитору (стоимость услуг, расходы и др.), в порядке полной предоплаты, если Сторонами не согласовано иное. Счета, выставяемые Экспедитором, подлежат оплате в течение 2 (двух) банковских дней с даты выставления счета. Суммы, указанные в Поручении, счетах и других документах Экспедитора должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания и т.д. из любых сумм, причитающихся Экспедитору, без его предварительного прямого письменного согласия.

4.4. Клиент в течение 2 (двух) банковских дней со дня получения счета от Экспедитора возмещает последнему все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора не в результате умысла или грубой небрежности Экспедитора. При несогласии с указанными расходами Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Экспедитору свои обоснованные возражения. В противном случае все дополнительные расходы считаются одобренными Клиентом.

4.5. Банковские расходы несет сторона, производящая платеж. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.6. Виды валют (рубли РФ и/или иностранная валюта), указываемые в счете и иных документах. В случае если сумма счета в рамках исполнения соответствующего Поручения отлична от валюты РФ, Клиент производит оплату счета в рублях РФ по курсу ЦБ РФ, увеличенному на 5 %, на дату оплаты счета.

4.7. Об изменении стоимости услуг в одностороннем порядке Экспедитор уведомляет Клиента путем размещения новых тарифов на сайте www.stslog.com не менее, чем за пять календарных дней до вступления изменений в силу. С момента размещения компанией тарифов на сайте обязанность Экспедитора по уведомлению Клиента считается исполненной.

4.8. По факту оказания услуг Экспедитор направляет Клиенту счет-фактуру, Акт приема-передачи оказанных услуг или УПД.

4.9. Сдача оказанных услуг по каждому Поручению осуществляется Экспедитором по Акту приема-передачи оказанных услуг (УПД). При этом в день утверждения Акта (УПД) Поручение считается выполненным, а соответствующие услуги оказанными в полном объеме.

Клиент утверждает Акт приема-передачи оказанных услуг (УПД) либо представляет свои возражения в письменной форме не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Акта (УПД). В противном случае Акт (УПД) считается утвержденным, а услуги, оказанные Экспедитором, будут бесспорно считаться принятыми Клиентом надлежащим образом и без замечаний и подлежащими оплате в полном объеме.

5. Ответственность сторон.

5.1. За нарушение обязательств по Договору стороны несут ответственность, предусмотренную настоящим Договором, действующим законодательством РФ и международными нормативными актами, в зависимости от вида транспорта и территории перевозки.

5.2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи грузополучателю, либо уполномоченному им лицу, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Если нарушение обязательства Экспедитором по настоящему Договору вызвано ненадлежащим исполнением обязательств перевозчиком, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик, при этом, размер ответственности Экспедитора не может быть выше предела, установленного Договором или действующим законодательством применимого права.

5.3. За не предъявление Клиентом Экспедитору к перевозке груза, указанного в соответствующем Поручении, а равно за отмену Поручения Клиентом по истечении установленных Договором сроков, Клиент на основании письменного требования Экспедитора выплачивает последнему штраф в размере

20% (двадцати процентов) от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении, а также возмещает Экспедитору все расходы и убытки, понесенные последним и связанные с исполнением соответствующего Поручения.

5.4. За каждые сутки просрочки (с даты начала просрочки до даты прекращения просрочки и независимо от момента, когда предъявлено требования об уплате) платежей Клиент обязуется оплатить Экспедитору пени в размере 0,2 (ноль целых две десятых) % от неоплаченной суммы.

5.5. За несвоевременное предоставление ТС, предусмотренных Поручением, Экспедитор на основании письменного требования Клиента выплачивает последнему штраф в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) % от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении.

5.6. При несоблюдении Экспедитором сроков доставки груза, установленных в Поручении, Экспедитор на основании письменного требования Клиента выплачивает последнему штраф в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг (ставки), если иное не предусмотрено в Поручении. Просрочка доставки груза считается по истечению двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз.

5.7. Если нарушение Клиентом обязанностей, предусмотренных настоящим Договором или Правилами оказания услуг, повлекло причинение ущерба Экспедитору либо привлечение его к ответственности со стороны государственных органов или третьих лиц, то Клиент возмещает Экспедитору причиненный реальный ущерб, либо возмещает штрафные санкции, выставленные государственными органами или третьими лицами.

5.8. Экспедитор не несет ответственность:

- за внутритарную недостачу, повреждения, содержимого грузовых мест, переданных в исправной таре и/или с исправными пломбами грузоотправителя;
- за убытки, понесенные Клиентом в случае: сдачи Клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки; недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке;
- за ущерб, нанесенный грузу вследствие отказа Клиента от осуществления дополнительной упаковки груза, необходимой для перевозки;
- за убытки, понесенные Клиентом вследствие ареста груза властями, введением карантинных ограничений и прочих законных действий органов государственной власти.

5.9. Убытки, причиненные Клиенту, возмещаются Экспедитором только в части реального ущерба, упущенная выгода возмещению не подлежит. 6

5.10. Клиент не вправе осуществлять односторонний зачет и/или удержание суммы, подлежащей оплате Экспедитору за услуги по настоящему Договору, против претензий Клиента, предъявленных Экспедитору, включая, но, не ограничиваясь, претензии Клиента, связанные с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

5.11. Клиент обязан обеспечить полную сохранность контейнеров/вагонов, переданных ему или лицу, действующему в его интересах. В случае утраты и/или повреждения контейнера/вагона возмещение его стоимости осуществляется на основании счета владельца/оператора контейнера/вагона.

5.12. Клиент обязан обеспечить возврат порожних контейнеров/вагонов на основании инструкций Экспедитора в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их прибытия в пункт назначения, если иное не оговорено в дополнительном соглашении. Возвращаемый контейнер/вагон должен быть во всех отношениях в исправном состоянии, полностью очищенным снаружи и внутри. В случае нарушения такого обязательства Клиент обязан возместить Экспедитору все расходы, связанные с ремонтом, очисткой, восстановлением/воспроизведением надписей и символов и т.п., а также всеми, связанными с этим операциями (перевозкой, хранением и др.), в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета Экспедитора в сумме, указанной в этом счете. Тарифы за сверхнормативное использование контейнера/вагона указываются в дополнительном соглашении к Договору, а если не указаны, то в размере, отраженном в счете Экспедитора. В случае несоблюдения Клиентом инструкций Экспедитора по возврату порожних контейнеров/вагонов Клиент обязуется выплатить штраф в размере, эквивалентном 300 долларов США за каждый контейнер/вагон, а также оплатить все дополнительные расходы и убытки Экспедитора.

В случае невозврата Клиентом контейнера/вагона в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с момента его предоставления Экспедитор вправе потребовать от Клиента возмещения за невозвращенный контейнер/вагон в сумме, эквивалентной 5000 долларов США за каждый 40-футовый контейнер и 3000 Долларов США за каждый 20-футовый контейнер, если стоимость контейнера/вагонов не является больше указанных цифр. Размер возмещения за невозвращенные контейнеры/вагоны, арендованные Экспедитором или взятыми в пользование на условиях "drop off", определяется в соответствии с условиями договора Экспедитора с третьими лицами. Моментом предоставления грузового контейнера/вагона считается дата его отгрузки в порту (жд) отправления, согласно календарному

штемпелю в коносаменте (жд накладной). Датой возврата контейнера/вагона считается дата составления акта приема-передачи контейнера/вагона при возврате контейнера/вагона Экспедитору в месте назначения.

5.13. При отказе Клиента от перевозки, направленного позже указанного в пункте 2.4.1 настоящего Договора срока, а также от загрузки предоставленного транспортного средства (включая непредоставление груза к перевозке), Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 20 (двадцати) % от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении.

5.14. В случае отсутствия в пункте назначения грузополучателя, указанного в Поручении, или отказа грузополучателя от получения груза как полностью, так и частично, при условии надлежащего исполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору, Клиент возмещает Экспедитору фактически понесенные расходы и уплачивает Экспедитору штраф в размере 10 (десяти) % от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении, сверх возмещения фактически понесенных расходов.

5.15. В случае нарушения Клиентом подпунктов 2.3.4, 2.3.5., 2.3.6. п. 2.3 Договора, если такое нарушение повлекло причинение ущерба Экспедитору либо привлечение его к ответственности со стороны государственных органов или третьих лиц, то Клиент возмещает Экспедитору причиненный реальный ущерб, либо возмещает штрафные санкции, выставленные государственными органами или третьими лицами.

5.16. Клиент (грузоотправитель, грузополучатель) несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, автоприцепу, контейнеру/вагону и т.п. в период ожидания и проведения погрузочно-разгрузочных работ в момент нахождения на складе отправления/назначения, а также за последствия, связанные с несоблюдением правил техники безопасности при работе с автоприцепами и другими транспортно-погрузочными средствами.

5.17. Стороны освобождаются от ответственности (но не от оплаты услуг и понесенных Экспедитором расходов) за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Обстоятельствами непреодолимой силы являются: землетрясения, наводнения, пожары и иные стихийные бедствия; войны, военные операции любого характера, блокады, забастовки, массовые беспорядки и волнения; объявление карантина, запрещения или ограничения экспорта или импорта, законные или незаконные действия и бездействия властей, преступные действия третьих лиц или угроза их совершения, аварии на ТС и другие обстоятельства вне контроля Сторон, при этом к обстоятельству непреодолимой силы нельзя отнести отсутствие у Стороны необходимых денежных средств или отсутствие на рынке нужных для исполнения договора товаров.

5.18. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки исполнения обязательств Сторон отодвигаются на разумный период времени.

6. Прекращение договора.

6.1 Договор вступает в силу с момента его акцепта Клиентом и действует до 31 декабря 2024 г. включительно. Окончание срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств, возникших в период его действия.

6.2. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они размещены на сайте www.stslog.com, либо подписаны уполномоченными представителями Сторон и заверены печатью Сторон.

6.3. Настоящий Договор может быть расторгнут в согласованный Сторонами срок или по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты получения одной Стороной от другой Стороны письменного уведомления о расторжении настоящего Договора. До расторжения настоящего Договора Стороны обязаны провести полный взаиморасчет. В любом случае расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения полного взаиморасчета и от ответственности за его нарушение.

6.4. Договор прекращает своё действие с момента отзыва оферты Договора Экспедитором, либо с момента вступления в силу новой (более поздней) редакции оферты Договора и акцепта новой редакции оферты Клиентом. Размещение отзыва оферты, вступление в силу новой (более поздней) редакции публичной оферты Договора размещается Экспедитором на сайте www.stslog.com.

7. Порядок разрешения споров.

7.1. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в обязательном досудебном претензионном порядке. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи и т.д. всего груза или его части Клиент не уведомил Экспедитора в письменной форме об утрате, недостатке, порче, повреждении и т.п. груза, то считается, что Клиент получил груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Иные

претензии к Экспедитору должны быть предъявлены письменно в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты возникновения оснований для их предъявления, если применимыми к настоящему Договору правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата получения оригинала претензии с приложением документов, подтверждающих основание и размер претензионных требований, а также расчёт их размера.

7.2. Претензия Клиента о возмещении ущерба выставляется на основании Акта (Торг-2 или иного коммерческого акта), составленного в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ. Претензия на возмещение направляется Экспедитору в оригинале с приложением необходимых подтверждающих документов (претензии, направленные по факсу или электронной почте Экспедитором к рассмотрению не принимаются).

7.2. Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

7.3. В случае недостижения согласия все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Электронный документооборот

8.1. Стороны пришли к соглашению о внедрении системы электронного документооборота с использованием квалифицированной электронной подписи (далее также КЭП), выданной аккредитованным удостоверяющим центром, включенным в сеть доверия Федеральной налоговой службы РФ, и передачей документов через информационные системы операторов.

Оператор – организация, обеспечивающая обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота между Сторонами.

8.2. Стороны договорились осуществлять электронный документооборот, признавать юридическую силу всех электронных документов, в том числе: счетов-фактур, актов оказанных услуг, универсальных передаточных документов (УПД), актов сверок, счетов на оплату.

Электронные документы, содержание и порядок обмена которыми соответствуют требованиям нормативных правовых актов, может приниматься Сторонами к учету в качестве первичного учетного документа, использоваться в качестве доказательства в судебных разбирательствах, предоставляться в государственные органы по запросам последних.

8.3. Стороны признают, что КЭП признается равнозначной собственноручной подписи владельца сертификата и порождает для подписанта юридические последствия в виде установления, изменения и прекращения прав и обязанностей при одновременном соблюдении условий ст.11 Федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи».

8.4. Стороны соглашаются при осуществлении электронного документооборота применять формы и соблюдать порядок, установленные действующим законодательством и актами уполномоченных органов, а также соблюдать соответствующие регламенты.

8.5. Стороны пришли к соглашению, что электронные документы, указанные в пункте 9.2. настоящего Договора и подписанные КЭП, признаются документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью. При этом Стороны признают, что направленные/полученные электронные документы, и подписанные КЭП на основании любого действительного сертификата КЭП, выданного Удостоверяющим центром, признаются подписанными обладающим всеми необходимыми для этого полномочиями представителем и порождают для Сторон юридические последствия в виде установления, изменения и прекращения прав и обязанностей с момента подписания документов такой КЭП.

8.6. Стороны соглашаются применять при осуществлении электронного документооборота совместимые технические средства в соответствии с установленными форматами и порядком.

8.7. Наличие договоренности о применении электронного документооборота не отменяет возможность использования иных способов изготовления и обмена документами между Сторонами, в том числе в бумажном виде. В случае если какая-либо Сторона не имеет возможности, в т.ч. по техническим причинам, принимать/передавать документы в электронном виде, она обязана незамедлительно уведомить об этом вторую Сторону, но не позднее трех рабочих дней с момента возникновения такой невозможности.

9. Заключительные положения.

9.1 Переписка при исполнении настоящего Договора будет вестись на русском языке. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Условия настоящего Договора (в т.ч. вознаграждение, поручения, ставка и/или иные расходы и т.д.) и порядок его исполнения могут быть согласованы путем обмена письменными сообщениями по факсу, электронной почте и/или другими средствами связи. Документы, полученные от Клиента/Экспедитора по факсу, электронной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

9.2. Стороны обязаны извещать друг друга об изменениях своего адреса, номеров телефонов, телефаксов не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня изменения.

Сторона заранее или в течение 2 (двух) банковских дней обязана письменно сообщать другой Стороне о принятии решения о реорганизации, ликвидации или начале процедуры банкротства Стороны, смене (отстранении, назначении или т.п.) лиц, участвующих от имени Стороны в исполнении настоящего Договора, а также об изменении своих юридического или фактического(почтового) адресов, банковских реквизитов, номеров телефонов или факсов, адресов электронной почты. Экспедитор вправе уведомить Клиента о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на Сайте. Сторона, нарушившая указанное обязательство, несет все риски и ответственность за причинение в результате этого убытков другой Стороне.

9.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором стороны руководствуются действующим законодательством РФ, которое является приоритетным правом по настоящему Договору.

9.4. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права и не выступают основаниями для начисления и взимания законных процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренном ст. 317.1 Гражданского кодекса РФ.

9.5. Настоящий Договор оферты является договором присоединения. Клиентом принимаются условия настоящего Договора оферты путем присоединения к нему в целом. При этом Клиент подтверждает, что настоящий Договор оферты не содержит обременительных для него условий, которые он бы не принял при наличии возможности участвовать в определении условий настоящего Договора оферты.

9.6. Клиент подтверждает, что он уведомлен, что оказание услуг по Договору не может быть осуществлено без предоставления контактной информации и данных, позволяющих идентифицировать Клиента/Грузоотправителя/Грузополучателя (при необходимости). При предоставлении Клиентом персональных данных иных лиц Клиент гарантирует, что согласие вышеуказанных лиц на предоставление их персональных данных Экспедитору Клиентом получено, и несет ответственность в случае предъявления каких-либо претензий Экспедитору вследствие несоблюдения данного условия. Экспедитор осуществляет обработку персональных данных Клиента в течение срока оказания транспортно-экспедиционных услуг по Договору.

10. Реквизиты Экспедитора

ООО «СТС Логистикс Транспорт»

Адрес юридического лица: 107061,
город Москва, ул. Хромова, дом 20, офис 7;

ИНН/КПП 7718992996/771801001;

ОКПО 35255972;

ОГРН 1147746897561;

Банковские реквизиты:

Р/с 40 702 810 240 000 079 432;

В ПАО Сбербанк;

К/с 30 101 810 400 000 000 225;

БИК 044525225.


Сайт www.stslog.com

E-mail: ___@stslog.com

Тел./факс: [+7\(495\) 775 0202](tel:+7(495)7750202) /[+7\(495\) 775 0201](tel:+7(495)7750201) _

Приложение № 1
к Договору транспортной экспедиции при организации международной
перевозки и перевозки внутри РФ
(Публичная оферта)

ОБРАЗЕЦ ДОКУМЕНТА
ПОРУЧЕНИЕ
ЭКСПЕДИТОРУ

		ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ	
Номер договора: _____		Дата договора: _____	
Номер поручения: _____		Дата поручения: _____	
Грузоотправитель - лицо, от которого забирается груз :		Грузополучатель :	
Грузоотправитель: _____		Грузополучатель: _____	
ИНН: _____		ИНН: _____	
Юридический адрес: _____		Юридический адрес: _____	
Адрес отправки: _____		Адрес получения: _____	
Контактное лицо: _____		Контактное лицо: _____	
Город отправки: _____		Город получения: _____	
Контакты: _____		Контакты: _____	
Клиент :		Экспедитор :	
Заказчик: _____		Наименование: ООО "СТС Логистикс Транспорт"	
ИНН: _____		ИНН: 7718992996	
Юридический адрес: _____		Юридический адрес: 107061, г. Москва, ул. Хромова, дом 20, офис 7	
Контакты: _____		Контакты: +7(495) 775 0202	
Характер груза:		Дополнительная информация :	
Информация по грузу :		Особые отметки(описание груза):	
_____		_____	
Дополнительная информация по грузу: (Описание груза):		Стоимость страхования:	
_____		0,15% от стоимости товара по инвойсу	
Стоимость груза** (только цифра):		_____	
Валюта стоимости груза:		_____	
Маркировка:		_____	
Вид упаковки:		Требуемые документы (подтверждающие отгрузку товаров, необходимые для перевозки груза; к возврату; срок возврата):	
Дата готовности груза:		_____	
Объем груза, м3:		Количество мест:	
_____		_____	
Вес груза, кг:		ШТАБЕЛИРУЕМЫЙ:	
_____		_____	
Длина		Грузовые места:	
Ширина		Код ТНВЭД	
Высота		Стоимость одного места	
Количество		_____	
Способ упаковки		_____	
_____		_____	
Стоимость услуг Экспедитора:		_____	
ТЗУ по организации морской перевозки по маршруту ИСА Istanbul-Новороссийск в рамках международной		_____	
ТЗУ по организации морской перевозки по маршруту Новороссийск-Москва в рамках международной		_____	
ТЗУ по организации железнодорожной перевозки по маршруту Китай-РФ в рамках международной		_____	
ИТОГО,\$:		0,00	
E-MAIL		КОМПАНИЯ	
КОНТАКТЫ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СЛЕЖЕНИЯ		ФИО	
Клиент (грузоотправитель) обязан: сдать груз к перевозке в таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза при его транспортировке; предоставить документы, необходимые для перевозки груза, а также документы свидетельствующие об особых свойствах груза; организовать своими силами погрузо-разгрузочные работы при отправке и получении груза; каждое грузовое место должно иметь маркировку, местонахождение, наименование грузоотправителя и грузополучателя, адрес доставки и т.д. В случае не выполнения данных условий Экспедитор не несет ответственность за сохранность и отправку груза по верному направлению.		Стороны согласовали следующий размер возможных дополнительных расходов, связанных с хранением груза. Окончательный расчет производится и выставляется, исходя из фактического количества дней хранения. Возможные дополнительные расходы*:	
* Товар(груз) принимается к перевозке Экспедитором по количеству грузовых мест без проверки внутреннего вложения.		Хранение на складе консолидации в Китае 1 куб.м. в сутки: 7 дней бесплатно (включая день выгрузки) 8+ день - 3\$	
** Стоимость груза не является объявленной стоимостью груза для целей определения ответственности Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, не должна превышать действительной стоимости груза. Настоящее приложение является обязательной и неотъемлемой частью настоящего Договора публичной оферты. При подписании (акцепте) настоящего Поручения Клиент автоматически соглашается с условиями публичной оферты Договора, размещенной на сайте		Хранение на СВХ Ворошино 1 куб.м. в сутки: 2 дня бесплатно (включая день выгрузки) 3-10 день - 7\$ 11+ день - 15\$	
www.stslog.com. Направляя в работу данное Поручение		Хранение груза со дня, следующего за выпуском ДТ и до выдачи с СВХ - 25\$ Организация частичной выгрузки на СВХ Ворошино 350USD/товарная партия Товарная партия = 1 ИС	
Экспедитору Клиент подтверждает, что: - контактные данные отправителя актуальны; - все предоставленные по грузу данные верны; - груз не относится к грузам, запрещенным к перевозке; - информация о платежителях корректна,		Хранение на СВХ Электроугли 1 куб.м. в сутки: 3 дня бесплатно (включая день выгрузки) 4-10 день - 7\$ 11+ день - 15\$ Хранение груза со дня, следующего за выпуском ДТ и до выдачи с СВХ - 25\$ Хранение на коммерческом складе 1 куб.м. в сутки:	
- Клиент несет ответственность за причинение вреда грузам третьих лиц, совместно перевозимым / хранимым с грузами Клиента и возмещает все расходы, предъявленные Экспедитору третьими лицами в этой связи.		3 дня бесплатно (включая день выгрузки) 4+ день - 5\$ * ставки приведены без учета НДС. Размер НДС определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации	
В заказ добавляются вес из инвойс-спецификации и фактический объем, полученным путём измерения пришедшего на склад груза. Если измерения не производились, за основу будет взят объем, заявленный Клиентом. Окончательная стоимость услуги калькулируется, исходя из расчета, произведенного после пересчета объема и веса груза. Клиент осуществляет 100% оплату услуг Экспедитора в течение 3 рабочих дней с даты выставления Экспедитором счета согласно Заказу.		Если после согласования Сторонами стоимости услуг Экспедитора, произойдет увеличение стоимости услуг/ставок/тарифов привлеченных Экспедитором третьих лиц на станциях отправления/ назначения, терминалах/складах временного хранения/ иных складах хранения, Экспедитор вправе в одностороннем порядке соразмерно увеличить стоимость своих услуг (на разницу между увеличенной стоимостью услуг привлеченного Экспедитором третьего лица в рамках договорных отношений между Экспедитором и таким третьим лицом с даты вступления изменений стоимости услуг третьего лица в силу и значительной согласованной стоимостью услуг в Договоре/Заказе/ином соглашении между Экспедитором и Клиентом), а Клиент обязуется осуществить оплату/доплату вышеуказанного увеличения стоимости услуг Экспедитора на основании выставленного Экспедитором счета/дополнительного счета.	
В случае нарушения Клиентом сроков оплаты счетов Экспедитора и/или при изменении курса рубля по отношению к доллару США по данным ЦБ РФ / изменения курса китайского юаня к доллару США по		Вышеуказанные изменения стоимости услуг распространяются и на грузы Клиентов находящиеся в пути следования.	

